

# バッテリー交換式コンバージョンEV - CEV Service -

FOMM  
BATTERY SWAP  
SERIES



バッテリーコンテナ搭載タイプ



バッテリーフラット搭載タイプ

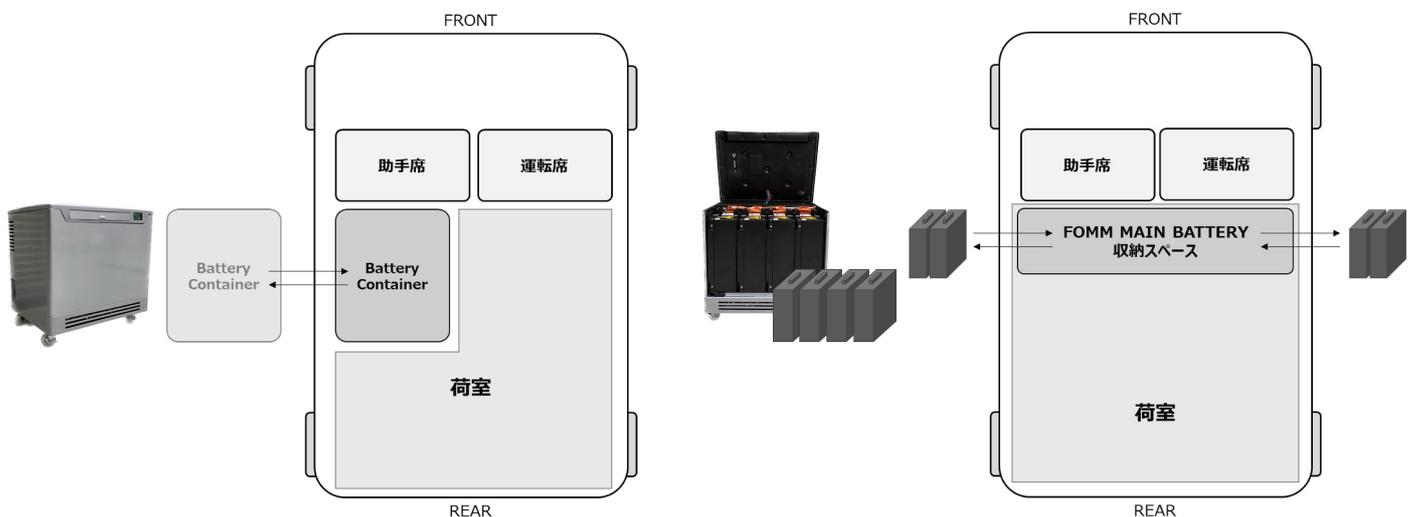


充電時間を待たずに即出発。中古ガソリン車のリユースによる究極のアップサイクルEV。



## コンバージョンEVとは？

コンバージョンEVとは、既存のガソリン車をEVへ改造（コンバート）したクルマです。FOMMは、EVへコンバートするだけでなく、独自の「バッテリー交換技術」をコンバージョンEVへ応用し、充電とバッテリーの交換を使い分けて利用することが可能な「アップサイクルEV」として新たな付加価値を提案しています。



# バッテリー交換式コンバージョンEV

## - CEV Service -



車体	開口	5ドア
寸法	全長 x 全幅 x 全高 (mm)	3,395 x 1,475 x 1,875
	ホイールベース (mm)	2,400
	トレッド (前/後) (mm)	1300/1290
	最低地上高 (mm)	150
重量/乗車定員	荷室容量 <VDA> (ℓ)	-
	最大車両重量 (kg)	1060(ベース車880)
	車両総重量 (kg)	1520(ベース車1340)
	最大積載量 (kg)	350(ベース車350)
	乗車定員 (人)	2(55*2)
性能	最小回転半径 (m)	4.1
	最高速度 (km/h)	90
	航続距離 <MODE> (km)	100<WLTC>
	坂道発進可能な最大角度 °(%) *車両総重量時	*1 TBD13(23)
駆動用バッテリー	型	リチウムイオンバッテリー
	数量	4
	電圧 (V)	118.4
	放電容量 (Ah)	100
	総電圧 (V)	96-134.4
	総電力量 (kWh)	11.84
充電	充電所要電力	200V(50/60Hz) *100V対応
	普通充電(TYPE2/MODE2)	7.5h(SOC:0~100%)
	急速充電(CHAdeMO or GB/T)	非対応
電気モーター	型	GSM-AF15
	種類	交流同期モーター
	30 分間連続定格出力 (kW)	15(定格)
	10 分間最大出力 (kW/rpm)	TBD
	60 秒間最大出力 (kW/rpm)	30/1800-7000
駆動	最大トルク (N-m<kg-m>/rpm)	150/0-1800
	駆動	後輪駆動
ステアリング	減速比	5.857
	ステアリング	ラック・アンド・ピニオン式
サスペンション	前輪/後輪	ストラット式/アイソレートッド・トレーリング・リンク
	ブレーキ	ディスク/リーディング・トレーリング型ドラム
タイヤ / ホイール	パーキングブレーキ	機械式
	タイヤ	145R12 6PR LT
	ホイール	4.00B×12

\*1 : バッテリー残量、装着オプション、路面状況、荷物の重さや乗員の体重により変動します。