

安心・安全・最先端。低価格で、小規模からの導入が可能な「必携の新装備」。

LEALIAN  
for Lush Earth and Life.

## 低価格・大容量蓄電池 “Battery Container”

- EV駆動用バッテリーとしての国際認証取得済みLi-ion電池を内蔵。
- 4人家族1日分の電力を貯蔵可能な大容量蓄電池。
- EV用普通充電器としても利用ができる200V/3kW出力に対応。
- 設置工事不要。どこへでも運んで使えるポータブル式バッテリー。



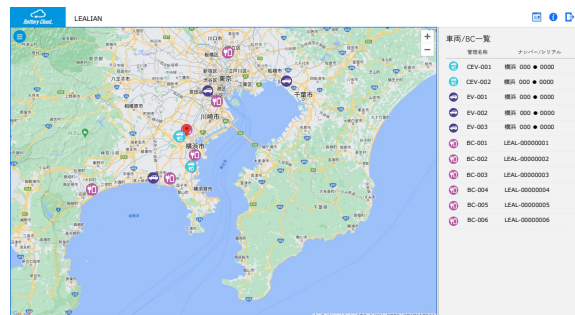
## 地域貢献型EV “バッテリー交換式コンバージョンEV”

- 中古軽バンガソリン車をバッテリー交換式EVにアップサイクル。
- 駆動用バッテリーとしてBattery Containerを搭載可能。
- 移動先で200V/3kW出力での電力供給に対応。
- 導入地域の整備工場で作製が可能な地域貢献型製品。

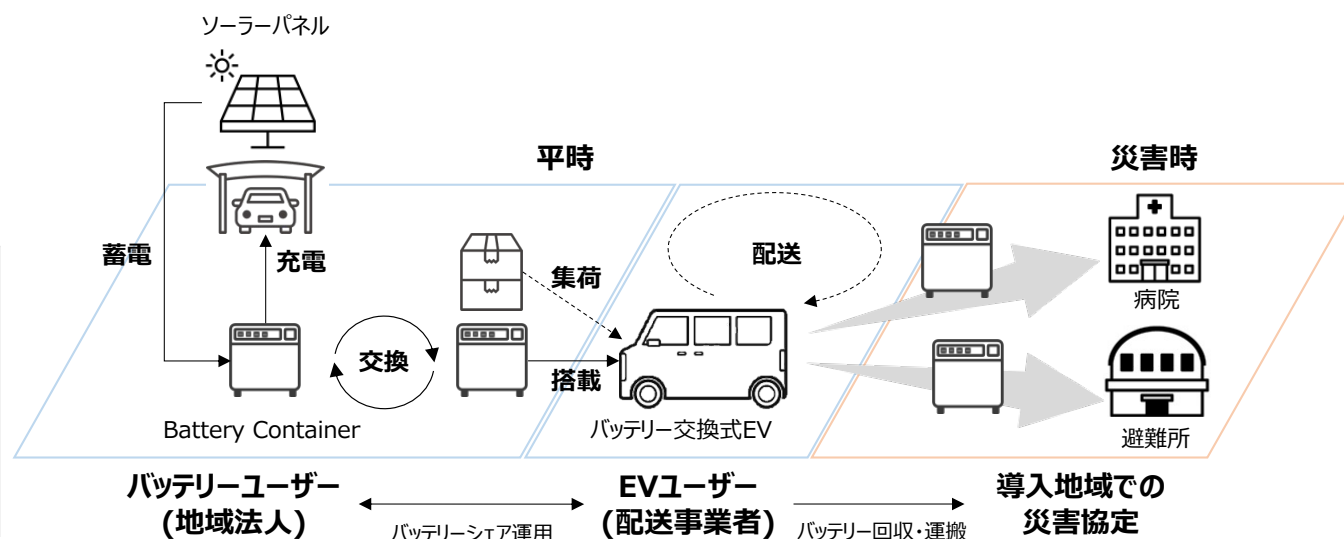


## Battery Container、コンバージョンEVでのバッテリーシェア運用による分散型電力ネットワークとレジリエンスの強靱化

- 導入地域内におけるメリット
  - ・ 設置工事不要の低価格インフラシステム
  - ・ 地域内における蓄電池導入促進
  - ・ 地域内再エネ稼働効率化
  - ・ 地域レジリエンスの強靱化



専用クラウドシステムでの統合管理が可能。

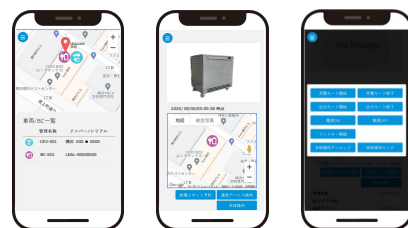
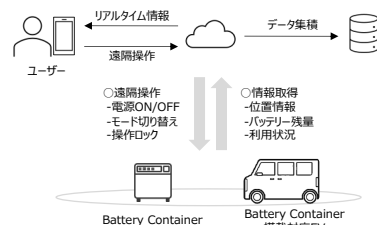




・西日本電信電話(株)・(株)丸和運輸機関  
・出光興産(株)・大豊産業(株)等

| 車両タイプ        | Battery Container<br>搭載方式                                                 | バッテリーフラット<br>搭載方式    |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 駆動用<br>バッテリー | Battery Container                                                         | FOMM MAIN<br>BATTERY |
| メーカー/車種      | スズキ/エリアリ                                                                  |                      |
| 車両型式         | DA64V 4*HBD,EBD,GBDに対応                                                    |                      |
| ドア数          | 5ドア                                                                       |                      |
| 乗車定員         | 4名                                                                        |                      |
| 全長 x全幅x全高    | 3,395 x 1,475 x1,790 (mm)                                                 |                      |
| ホイールベース      | 2,400 (mm)                                                                |                      |
| トレッド前/後      | 1,300/1,290 (mm)                                                          |                      |
| 最大積載量        | 350kg                                                                     |                      |
| 電池容量         | 2.96kWh x 4個 (11.84kWh)                                                   |                      |
| 航続可能距離       | 100km                                                                     |                      |
| 最高速度         | 80km/h                                                                    |                      |
| 給電方式         | ・普通充電 (Type1/Mode2)<br>・バッテリー交換に対応                                        |                      |
| 充電所要電力       | AC200V (50/60Hz),AC100V (50/60Hz)                                         |                      |
| 充電時間         | AC200V : 7.5h (SoC:0~100%)<br>AC100V : 14h (SoC:0~100%)                   |                      |
| その他          | *Container式交換/バッテリー単体(非車載状態)で充電する場合は、当該製品の諸元に基づく<br>*バッテリーの交換作業時間 : ~ 10分 |                      |

Battery Cloudは、様々な目的に使用される複数のバッテリーの情報を、クラウド上で統合管理するマルチパーパス型のクラウドシステムです。バッテリーやモビリティの情報をリアルタイムに可視化するだけでなく、「いつ」、「どこで」、「だれが」、「どのように」使用したかの履歴情報を集積し、安全に製品を利用するための状態を管理することができます。



**LEALIAN**  
for Lush Earth and Life.

「"Smart Area"の発想で、サステナブルな社会を実現する」

## EV用交換バッテリーを活用した“分散型エネルギープラットフォーム”を創り出す



事業内容 LEALIAN（リーリアン）は、小型バッテリーのシェアリングモデルを基にした電力ネットワークを構築し、分散型エネルギーによる経済循環地域“Smart Area”の実現を目指しています。軽自動車級の車載バッテリーとして利用可能な着脱式の小型バッテリーを、大容量かつ低価格なエネルギー管理システムとして応用する多機能蓄電池製品とともに、これらの稼働情報と統合するクラウドシステムを生み出し、小型バッテリーのネットワーク化による仮想電線網（Virtual Power Grid）の構築を可能にしました。“小さい仕組みでも、大きな範囲から、少しずつスマートに。”をコンセプトに、小規模からの導入が可能なインフラシステムとして企業や地域への提案を進めています。



社外取締役  
技術戦略担当  
山田 祐輝

株式会社ノエクス  
代表取締役社長



社外取締役  
営業戦略担当  
大津 誠

JLLリテールマネジメント株式会社 会長  
(一社)日本ショッピングセンター協会理事  
全国大会実行委員長  
中小企業診断士

